



# Certyfikat ubezpieczenia Certificate of insurance

## Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego Road Haulier's Liability Insurance

UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. niniejszym potwierdza, iż objęło ochroną ubezpieczeniową w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego firmę:

Hereby we certify that UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. located in Warsaw, Poland, granted Road Haulier's Liability Insurance protection to:

### DAMAR Spółka Cywilna

PL 81-249 Gdynia, ul. Kapitańska 35/32  
NIP: 9581681382 REGON: 367721130

Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego ponoszona na podstawie zawartych umów przewozu, zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego, Prawa przewozowego i Konwencji CMR.

This insurance covers liability arising out of road carriage agreements concluded by Insured, according to Polish Transport Law, CMR Convention and Polish Civil Code.

Warunki niniejszego ubezpieczenia uregulowane zostały szczegółowo w polisie nr **07.042.157**

Terms and conditions of this insurance are regulated in Insurance policy №. **07.042.157**

Suma ubezpieczenia wynosi:  
EUR 400.000,- na wypadek ubezpieczeniowy.

Sum insured amounts to:  
EUR 400.000,- for occurrence.

Polisa obowiązuje w okresie:  
od dn. 18 grudnia 2021 r. godz. 00:00  
do dn. 17 grudnia 2022 r. godz. 24:00.

Insurance policy was concluded for the period:  
from December 18<sup>th</sup>, 2021, 00:00  
till December 17<sup>th</sup>, 2022, 24:00.

Zakres terytorialny:  
Rzeczpospolita Polska (transport krajowy)  
Europa z wyłączeniem Ukrainy, Białorusi, Mołdawii, Rosji  
i Kazachstanu (transport międzynarodowy)

Territorial scope:  
Poland (domestic transport)  
Europe excluding Ukraine, Belarus, Moldova, Russian  
Federation and Kazakhstan (international transport)

w imieniu / on behalf of UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń SA:

  
Radeusz Siarkiewicz

  
Anna Goławska

Niniejszy certyfikat stanowi jedynie ogólne potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia i w żadnym wypadku nie stanowi podstawy do składania roszczeń. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności bezwzględne pierwszeństwo mają postanowienia Umowy ubezpieczenia.  
This certificate is a general confirmation of insurance agreement conclusion and shall not be a base of claiming in any case. If there is any discord insurance agreement shall precede.

Niniejszy certyfikat można zweryfikować online pod adresem: / To verify online the validity of this certificate please go to following web page: [www.ocpd.uniqa.pl](http://www.ocpd.uniqa.pl)



**Polisa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego  
w ruchu krajowym i międzynarodowym**

nr 07.042.157

weryfikacji niniejszej polisy można  
dokonać na stronie: [www.ocpd.uniqa.pl](http://www.ocpd.uniqa.pl)

---

<b>Ubezpieczyciel</b>	: <b>UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.</b> 00-867 Warszawa, ul. Chłodna 51 NIP: 1070006155, KRS 0000271543 (zwane dalej UNIQA)
-----------------------	--

---

<b>Ubezpieczający</b>	: <b>DAMAR Spółka Cywilna</b> PL 81-249 Gdynia, ul. Kapitańska 35/32 NIP: 9581681382 REGON: 367721130
-----------------------	---

---

<b>Ubezpieczony</b>	: <b>DAMAR Spółka Cywilna</b> PL 81-249 Gdynia, ul. Kapitańska 35/32 NIP: 9581681382 REGON: 367721130
---------------------	---

---

<b>Broker ubezpieczeniowy</b>	: Kancelaria Brokerska Gdynia S.A.
-------------------------------	------------------------------------

---

<b>Przedmiot ubezpieczenia</b>	: Odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu w ruchu krajowym i międzynarodowym.
--------------------------------	---

---

<b>Zakres ubezpieczenia</b>	: Zgodnie z „Warunkami ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym – zakres rozszerzony.” - indeks UK/TR/OCPD/ZR/18/10/01 (zwane dalej WU), które stanowią załącznik do niniejszej polisy.  Zakres ubezpieczenia zostaje ponadto rozszerzony zgodnie z następującymi <b>Klauzulami dodatkowymi</b> : <ul style="list-style-type: none"><li>• Wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej Indeks UK/TR/OCPD/KLD_051/20/09/01</li><li>• Kabotaż na terenie państw – członków Unii Europejskiej (z wyłączeniem RFN) indeks UK/TR/OCPD/KLD_001/21/05/05</li><li>• Kabotaż na terenie Wielkiej Brytanii indeks UK/TR/OCPD/KLD_001A/21/05/05</li><li>• Ładunki nienormatywne: ponadgabarytowe i ciężkie indeks UK/TR/OCPD/KLD_013/18/10/01</li><li>• Szkody po spożyciu alkoholu lub środków odurzających indeks UK/TR/OCPD/KLD_015/18/10/01 sublimit sumy ubezpieczenia: PLN 100.000,-</li><li>• Wypłata odszkodowania na rzecz Ubezpieczonego indeks UK/TR/OCPD/KLD_019/18/10/01</li></ul> - powyższe Klauzule dodatkowe stanowią załączniki do niniejszej polisy.
-----------------------------	---

---

<b>Suma ubezpieczenia</b>	: Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności UNIQA z tytułu każdego wypadku ubezpieczeniowego zaistniałego w okresie ubezpieczenia.
---------------------------	---

---

<b>Suma ubezpieczenia wynosi:</b>	
	EUR 200.000,- na każdy wypadek ubezpieczeniowy. Zagregowany limit odpowiedzialności odszkodowawczej UNIQA z tytułu wszystkich wypadków ubezpieczeniowych w okresie ubezpieczenia wynosi EUR 1.200.000,- (§ 5 ust. 2 WU)
<b>Franszyza redukcyjna</b>	: EUR 1.000,- na każdą szkodę
<b>Zakres terytorialny</b>	: Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje przewozy wykonywane: <ul style="list-style-type: none"><li>• Transport krajowy - na terenie: Rzeczypospolitej Polskiej;</li><li>• Transport międzynarodowy (transport wykonywany na terenie co najmniej dwóch państw) - na terenie: Europy z wyłączeniem Ukrainy, Białorusi, Mołdawii, Rosji i Kazachstanu.</li></ul>
<b>Okres ubezpieczenia</b>	: od dn. 18/12/2021 godz. 00:00 do dn. 17/12/2022 godz. 24:00
<b>Czas trwania ochrony ubezpieczeniowej</b>	: Zgodnie z § 13 ust. 3 WU umowa ubezpieczenia zawarta zostaje na okres jednego roku i obejmuje: <ul style="list-style-type: none"><li>a) wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia wskazanym w polisie bez względu na datę rozpoczęcia wykonywania przewozu,</li><li>b) w przypadku przewozu, którego wykonywanie rozpoczęło się w trakcie trwania okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie, i trwało nieprzerwanie po jego zakończeniu ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe po zakończeniu okresu ubezpieczenia, wskazanego w polisie;</li></ul> z zastrzeżeniem, że zgłoszenie roszczenia z tego tytułu nastąpiło przed upływem terminu przedawnienia roszczenia przewidzianego w Ustawie Prawo przewozowe lub Konwencji CMR.
<b>Rodzaj polisy</b>	: polisa obrotowa
<b>Składka</b>	: Składka obliczana jest jako iloczyn podstawy naliczenia składki oraz stopy składki.  Podstawę naliczenia składki stanowi przychód Ubezpieczonego z tytułu świadczonych usług przewozowych netto (tzn. bez podatku VAT), osiągnięty w okresie ubezpieczenia.  Przewidywana wysokość podstawy naliczenia składki wynosi PLN 10.677.284,-.  Stopa składki wynosi 0,097%.  Składka minimalna wynosi PLN 8.300,- i stanowi ca 80% wartości składki przewidywanej.
<b>Płatność składki</b>	: Składka w wysokości PLN 8.300,- płatna jest jednorazowo w terminie: do dn. 28/12/2021r.  Płatność składki przelewem na konto: <b>Bank Pekao SA NRB: 68 1240 2092 9637 0000 0510 8432</b> <b>W tytule przelewu należy wskazać nr polisy, której płatność dotyczy.</b>
<b>Rozliczenie składki</b>	: Składka należna obliczona zostanie w 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie rzeczywistej wartości podstawy naliczenia składki. Ubezpieczający zobowiązany jest do przedstawienia informacji w tym przedmiocie w powyższym terminie. Jeżeli obliczona w taki sposób składka należna jest wyższa od opłaconej składki minimalnej (bazowej, bez składki dodatkowej z tytułu włączenia klauzul dodatkowych), Ubezpieczający zobowiązany jest do opłaty różnicy pomiędzy składką należną a składką minimalną na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez UNIQA. Jeżeli zaś składka należna jest wartością niższą od składki minimalnej (bazowej, bez składki dodatkowej z tytułu włączenia klauzul dodatkowych), zwrot różnicy pomiędzy składką

należną a składką minimalną nie przysługuje.

**Dobry przebieg szkodowy**

Jeżeli po zakończeniu okresu ubezpieczenia współczynnik szkodowości, obliczony jako stosunek wypłaconych odszkodowań i rezerw szkodowych pomniejszonych o opłacone regresy do opłaconej składki minimalnej będzie niższy od 40%, a Ubezpieczający będzie kontynuował niniejsze ubezpieczenie w UNIQA na kolejny rok polisowy, wówczas UNIQA:

- odstąpi od ostatecznego rozliczenia składki należnej – jeżeli rzeczywista wartość podstawy naliczenia składki nie przekroczy 120% przewidywanej, albo
- naliczy dodatkową składkę (składkę należną) wyłącznie od nadwyżki ponad 120% przewidywanej wartości podstawy naliczenia składki - jeżeli podstawa naliczenia składki będzie wyższa niż 120% przewidywanej.

**POSTANOWIENIA SPECJALNE:**

Do zastosowanych Warunków ubezpieczenia wprowadza się na mocy niniejszych **Postanowień specjalnych** następujące zmiany, obowiązujące w stosunku do umowy ubezpieczenia, potwierdzonej niniejszą polisą:

(1) **Zmiany w § 1. ust 3.1.c Klauzuli dodatkowej „Wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej” indeks: UK/TR/OCPD/KLD\_051/20/09/01**

§ 1. ust 3.1.c Klauzuli dodatkowej „Wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej” indeks: UK/TR/OCPD/KLD\_051/20/09/01 otrzymuje brzmienie: w przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczęcią firmową lub czytelnym podpisem

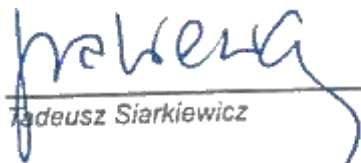
(2) **Koszty**

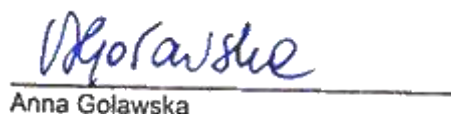
§1. ust. 14 i 15 zastosowanych Warunków ubezpieczenia otrzymują następujące brzmienie:

W przypadku szkody objętej odpowiedzialnością odszkodowawczą UNIQA ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego EUR 25.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy, nie więcej niż EUR 40.000,- na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, następujące uzasadnione koszty, poniesione przez Ubezpieczonego:

- a) koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie oraz koszty utylizacji pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do jej dokonania na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego;
- b) koszty przeładunku mienia i rzeczywiste koszty przetransportowania ładunku innym środkiem transportu należącym do Ubezpieczającego do miejsca przeznaczenia. Przez rzeczywiste koszty transportu rozumie się koszty bez narzutów/marży przewoźnika. W ramach sublimitu, o którym mowa powyżej, pokrywany jest również koszt powrotu zestawu transportowego;
- c) koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu;
- d) koszty podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. W przypadku, gdy wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz naczepy, UNIQA pokrywa również koszty wyciągnięcia ciągnika siodłowego

**W imieniu UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.:**

  
Łukasz Siarkiewicz

  
Anna Goławska

Warszawa, 16/12/2021.

**Oświadczenia w imieniu Ubezpieczającego:**

- Ubezpieczony jest przedsiębiorcą wykonującym zarobkowo, na podstawie obowiązujących przepisów, zgodnie z posiadanymi wymaganymi prawem zezwoleniami i licencjami, drogowy przewóz towarów w ruchu krajowym i międzynarodowym.
- Wyrażam zgodę na weryfikację aktywności niniejszej polisy przez zlecającego transport na stronie <http://www.ocpd.uniqa.pl/>
- Niniejszym kwituję odbiór polisy wraz z zastosowanymi Warunkami ubezpieczenia oraz Klauzulami dodatkowymi, wskazanymi w jej treści, i potwierdzam, że treść ich – stanowiąca integralną część zawartej umowy ubezpieczenia – jest mi znana.

Miejscowość i data

Podpis i pieczęć firmowa Ubezpieczającego



## Klauzula dodatkowa

do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego  
w ruchu krajowym i międzynarodowym

## Wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej

INDEKS: UK/TR/OCPD/KLD\_051/20/09/01

### §1. Zmiana postanowień Warunków ubezpieczenia

1. Na podstawie niniejszej klauzuli ustala się, że wyłączenie odpowiedzialności UNIQA, o którym mowa w § 3 ust. 3 lit. d) zastosowanych Warunków ubezpieczenia, nie będzie miało zastosowania w sytuacji, gdy Ubezpieczony dopełni obowiązków związanych z wydaniem przesyłki osobie uprawnionej, wskazanych w pkt. 2 i pkt. 3 poniżej.
2. Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy.
3. **Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:**

#### 3.1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:

- a) Ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,
- b) Ubezpieczony wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,
- c) w przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczętą firmową lub czytelnym podpisem odbiorcy wraz z podaniem nazwy firmy,
- d) w przypadku gdy odbiorca jest osobą fizyczną (nieprowadzącą działalności gospodarczej) okazał on Ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości i pokwitował odbiór podpisem lub parafą odbiorcy.

#### 3.2. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:

3.2.1. w sytuacji, gdy podwykonawca - przewoźnik jest podmiotem polskim [przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną (mającym siedzibę) w Polsce, na podstawie polskiego prawa]:

- a) Ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.
- b) Ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w następujący sposób:

- wpis do ewidencji działalności lub KRS:
  - w internetowej bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEiDG) pod adresem <https://prod.ceidg.gov.pl/ceidg.cms.engine/> ([www.firma.gov.pl](http://www.firma.gov.pl)) dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego, lub
  - w internetowej bazie Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem <https://ekrs.ms.gov.pl/web/wyszukiwarka-krs/strona-glowna> ([www.ems.ms.gov.pl](http://www.ems.ms.gov.pl)) dla spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS

oraz

- odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem [www.stat.gov.pl/regon/](http://www.stat.gov.pl/regon/)

oraz

- odpis licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy:
  - w aktualnym wykazie decyzji administracyjnych GITD udostępnianym na stronach internetowych Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w formie pliku \*.csv pod adresem <https://gird.gov.pl/dla-przedsiębiorcow/licencjezezwozenie-na-wykonywanie-zawodu-przewoźnika->

[drogowego/przewoz-rzeczy/wykaz-waznych-decyzji-administracyjnych/](#) lub

- o na stronach Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego prowadzonego przez GITD pod adresem <https://kreptd.gitd.gov.pl/> ([www.erru.pl](http://www.erru.pl))
- c) osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem numeru rejestracyjnego pojazdu, a dane te zostały przekazane załadowcy przed rozpoczęciem załadunku,
- d) Ubezpieczony wydając ładunek przewoźnikowi w celu przewozu dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) - w przypadku braku takich informacji w otrzymanych przez Ubezpieczonego dokumentach Ubezpieczony zobowiązany jest zwrócić się do ich wystawcy o instrukcje w tym zakresie; natomiast jeżeli ładunek jest wydawany przez podwykonawcę Ubezpieczonego (świadczącego usługi magazynowania, składowania itp.), wówczas Ubezpieczony obowiązany jest do przekazania takiemu podwykonawcy instrukcji dotyczących wymogów co do powyżej wskazanego sposobu działania,
- e) czynności wskazane w pkt. a) i b) wykonywane są w odniesieniu do podwykonawcy jednorazowo - przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. c) lub d) wykonywane być muszą przy każdorazowym udzielaniu zlecenia podwykonawcy.

3.2.2. w sytuacji, gdy podwykonawca jest podmiotem zagranicznym - unijnym [przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną (mający siedzibę) w innym niż Polska państwie członkowskim UE, na podstawie prawa tego państwa]:

- a) Ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: dokumenty rejestrowe firmy, dokumenty potwierdzające nadanie numeru identyfikacyjnego VAT-UE, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz ponadto umowę (polisę, certyfikat) ubezpieczenia OC przewoźnika.
- b) Ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności potencjalnego podwykonawcy w następujący sposób:

- sprawdzenie wiarygodności otrzymanych dokumentów w co najmniej dwa z poniższych sposobów:
  - o sprawdzenie wiarygodności otrzymanych dokumentów rejestrowych potencjalnego podwykonawcy przy użyciu wyszukiwarki podmiotów w rejestrach handlowych państw członkowskich UE, udostępnianej na portalu internetowym [e-justice.europa.eu](http://e-justice.europa.eu) prowadzonym przez Komisję Europejską pod adresem internetowym:  
[https://e-justice.europa.eu/content\\_find\\_a\\_company-489-pl.do?clang=pl](https://e-justice.europa.eu/content_find_a_company-489-pl.do?clang=pl)  
lub bezpośrednio w udostępnianym przez państwo członkowskie UE portalu online rejestru handlowego danego państwa – lista adresów internetowych tych portali znajduje się na portalu [e-justice.europa.eu](http://e-justice.europa.eu) prowadzonym przez Komisję Europejską pod adresem:  
[https://e-justice.europa.eu/content\\_business\\_registers\\_in\\_member\\_states-106-pl.do?clang=pl](https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do?clang=pl)

lub

- o sprawdzenie wiarygodności otrzymanej licencji wspólnotowej potencjalnego podwykonawcy przy użyciu udostępnionego przez państwo członkowskie UE siedziby w ramach ERRU Krajowego Rejestru Elektronicznego (Ewidencji) Przedsiębiorców Transportu Drogowego (National Registry Of Road Transport Undertakings, do udostępniania którego zobowiązane jest każde państwo członkowskie UE zgodnie z art. 16 Rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego), aktualna lista adresów stron internetowych rejestrów udostępnianych przez poszczególne państwa członkowskie stanowi załącznik do niniejszej klauzuli,

lub

- o weryfikacja numeru VAT oraz danych podmiotu, któremu go nadano w systemie VIES w wyszukiwarce udostępnianej na stronach prowadzonych przez Komisję Europejską pod adresem internetowym: [http://ec.europa.eu/tUNIQAtion\\_customs/vies/?locale=pl](http://ec.europa.eu/tUNIQAtion_customs/vies/?locale=pl)

oraz

- pisemnie za pośrednictwem poczty elektronicznej, innego komunikatora lub telefonicznie potwierdzić w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym przewoźnik faktyczny zawarł umowę ubezpieczenia OCP ważności tej polisy, z odnotowaniem numeru, daty rozmowy oraz imienia i nazwiska osoby potwierdzającej. W przypadku odmowy potwierdzenia przez zakład ubezpieczeń polisy OCP lub braku reakcji ze strony zakładu ubezpieczeń potencjalny podwykonawca nie może zostać zaakceptowany,

oraz

- kontakt z potencjalnym podwykonawcą prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji w

następujący sposób:

- o nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem faktycznym na numer telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub na numer firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Ubezpieczony zobowiązany jest samodzielnie ustalić nr telefonu (np. w korzystając z zasobów internetowych) i sporządzić notatkę z przeprowadzonej rozmowy odnotowując nazwisko osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Jednocześnie wraz z kontaktem telefonicznym Ubezpieczony zobowiązany jest do wymiany korespondencji pocztą elektroniczną (wysłanie maila na adres potencjalnego podwykonawcy oraz otrzymanie odpowiedzi od niego drogą mailową – korespondencja ta może służyć np. pozyskaniu skanów (kopii) wymaganych dokumentów),

lub

- o w przypadku, gdy kontakt z potencjalnym podwykonawcą zainicjowany został przy użyciu internetowej giełdy transportowej, komunikacja z potencjalnym przewoźnikiem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi się każdorazowo odbywać w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych przez Ubezpieczonego platform giełd transportowych, wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną (wysłanie maila na adres potencjalnego podwykonawcy oraz otrzymanie odpowiedzi od niego drogą mailową – korespondencja ta może służyć np. pozyskaniu skanów (kopii) wymaganych dokumentów).
- c) osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, a dane te zostały przekazane załadowcy przed rozpoczęciem załadunku,
- d) Ubezpieczony lub działający w jego imieniu podwykonawca (świadczący usługi magazynowania, składowania itp.) wydając ładunek przewoźnikowi w celu przewozu dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.); w przypadku braku takich informacji w otrzymanych przez Ubezpieczonego dokumentach Ubezpieczony zobowiązany jest zwrócić się do ich wystawcy o instrukcje w tym zakresie,
- e) czynności wskazane w pkt. a) i b) wykonywane są w odniesieniu do podwykonawcy jednorazowo - przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. c) lub d) wykonywane być muszą przy każdorazowym udzielaniu zlecenia podwykonawcy.

3.2.3. w sytuacji, gdy podwykonawca jest podmiotem zagranicznym innym niż unijny [przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną (mający siedzibę) w państwie niebędącym członkiem Unii Europejskiej, na podstawie prawa tego państwa] postanowienia niniejszej klauzuli nie mają zastosowania.

3.3. Powyższe wymogi nie dotyczą sytuacji przewidzianych w Konwencji CMR, w których za wystarczające do wydania towaru uznaje się posiadanie przez osobę odbierającą towar stosownego egzemplarza listu przewozowego CMR.

4. W związku ze zmianami uwarunkowań prawnych, wynikających z ustania członkostwa Wielkiej Brytanii w Unii Europejskiej z dniem 1 lutego 2020 roku, postanowienia przedmiotowej Klauzuli w odniesieniu do przewoźników mających siedzibę w Wielkiej Brytanii należy rozumieć w sposób dostosowujący do zmian sytuacji prawnej: pomimo ustania członkostwa Wielkiej Brytanii w Unii Europejskiej ochrona ubezpieczeniowa udzielana w ramach niniejszej Klauzuli pozostaje w mocy o ile dostępne pozostawać będą metody weryfikacji wiarygodności podmiotu brytyjskiego w sposób wskazany w pkt. 3.2.2. lit. b) powyżej.

## §2. Postanowienia końcowe

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej klauzuli zastosowanie mają postanowienia Warunków ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia.

## Klauzula dodatkowa

do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym

## Wydanie przesyłki osobie nieuprawnionej

INDEKS: UK/TR/OCPD/ KLD\_051/20/09/01

### Załącznik

**Lista adresów stron internetowych rejestrów licencji transportowych**, udostępnianych przez poszczególne państwa członkowskie UE siedziby w ramach ERRU Krajowego Rejestru Elektronicznego (Ewidencji) Przedsiębiorców Transportu Drogowego (National Registry Of Road Transport Undertakings, do udostępniania którego zobowiązane jest każde państwo członkowskie UE zgodnie z art. 16 Rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego).

- Austria <http://vur.bmvit.gv.at>
- Belgia <https://es.mobilit.fgov.be/berru-pub/#/public?type=GOODS&language=FR>
- Bułgaria [www.rta.government.bg/images/Image/registri/mt.htm](http://www.rta.government.bg/images/Image/registri/mt.htm)
- Czechy [rpsd.mdcz.cz](http://rpsd.mdcz.cz)
- Dania <http://ftv.trafikstyrelsen.dk/Vognsys/doSearch.jsp>
- Estonia <https://mtr.mkm.ee>
- Finlandia [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi)
- Francja <http://www.developpementdurable.gouv.fr/liste-des-entreprises-inscrites.html>
- Grecja <http://www.yme.gr/index.php?getwhat=1&tid=1688>
- Hiszpania  
<https://apps.fomento.gob.es/crgt/servlet/ServletController?modulo=datosconsulta&accion=inicio&lang=es&estilo=default>
- Holandia [www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)
- Irlandia [www.rtol.ie](http://www.rtol.ie)
- Litwa <https://keltra.vkti.gov.lt/kelappweb/web/informacijaApieVezejus.isp>
- Łotwa <http://www.atd.lv/lv/licences>
- Niemcy [www.verkehrsunternehmensdatei.de](http://www.verkehrsunternehmensdatei.de)
- Portugalia <https://servicos.imt-ip.pt/>
- Rumunia <https://www.arr.ro/files/info-utile/transport%20marfa/marfuri.pdf>
- Słowacja [www.erru.sk](http://www.erru.sk)
- Słowenia <http://herdcp.gov.si/javni/>
- Szwecja <https://yttkoll.transportstyrelsen.se/extweb/Trafikillstand/>
- Węgry <http://www.nkh.gov.hu/en/web/english/document-store>
- Wielka Brytania <https://www.gov.uk/check-vehicle-operator-licence-applications>
- Włochy [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it)

W przypadku Chorwacji, Cypru, Malty oraz Luksemburga brak danych o dostępie online do rejestrów.





## Klauzula dodatkowa

do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego  
w ruchu krajowym i międzynarodowym

## Kabotaż na terenie państw – członków Unii Europejskiej (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec)

INDEKS: UK/TR/OCPC/KLD\_001/21/05/05

### §1. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej

- Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się dodatkowo, w granicach sumy ubezpieczenia ustalonej w polisie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu wykonywania umów krajowego przewozu drogowego na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec w ramach kabotażu wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) pow. 3,5 t., znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem dzierżawy, leasingu lub pozostających w dyspozycji na podstawie innych uprawnień umownych) w zakresie wskazanym w ust. 2, ust. 3 i ust. 4 poniżej.
- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu Szkód Rzeczowych w ładunku, jaką ponosi on w myśl właściwych bezwzględnie obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, regulujących odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w ładunku.  
Jeżeli umowa ubezpieczenia przewiduje ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej UNIQA w odniesieniu do określonego rodzaju wypadków ubezpieczeniowych lub szkód w określonych rodzajach przewożonych ładunków lub określonych co do swojego charakteru roszczeń do ustalonego w polisie ubezpieczenia do sublimitu sumy ubezpieczenia, postanowienie to znajduje również zastosowanie do ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
- W przypadku przewozów na terenie Irlandii i Danii ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika ponoszoną zgodnie z zastosowanymi standardowymi warunkami umownymi, powszechnie stosowanymi w obrocie na terenie tych państw, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia do UNIQA i uzyskania akceptacji UNIQA dla wzorca, jaki ma być stosowany przez Ubezpieczonego w zawieranych umowach przewozu. W przypadku braku takiego zgłoszenia lub braku akceptacji UNIQA ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w granicach przewidzianych Konwencją CMR.
- W odniesieniu do szkód finansowych powstałych w wyniku opóźnienia (zwłoki w przewozie) wysokość odszkodowania ustalana jest zgodnie z postanowieniami bezwzględnie obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, z zastrzeżeniem, że wysokość odszkodowania nie może przekroczyć trzykrotności kwoty przewoźnego.

### §2. Wyłączenia odpowiedzialności UNIQA

Oprócz wyłączeń odpowiedzialności, przewidzianych przez Warunki ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa udzielona na podstawie niniejszej klauzuli w żadnym przypadku nie obejmuje:

- odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za szkody zaistniałe podczas posłużenia się w wykonywaniu umowy przewozu podwykonawcą
- odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za jakiegokolwiek szkody powstałe podczas wykonywania przewozu kabotażowego w sposób niezgodny z przepisami kraju kabotażu dotyczącymi dopuszczalności wykonywania kabotażu (limit dopuszczalnej ilości przewozów oraz limit czasowy) lub postanowieniami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, o którym mowa w § 1 ust. 1.

- c) roszczeń w zakresie przekraczającym odpowiedzialność ponoszona przez Ubezpieczającego w myśl bezwzględnie obowiązujących przepisów państwa wykonywania umowy przewozu kabotażowego, w tym roszczeń wynikających z umownego (dobrowolnego) rozszerzenia odpowiedzialności przyjętego przez Ubezpieczającego w zawartej umowie przewozu, również wówczas, gdy możliwość takiego umownego rozszerzenia odpowiedzialności przewidziana została przez przywołane przepisy prawa; za umowne rozszerzenie odpowiedzialności w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się również odstąpienie od przewidzianych przywołanymi przepisami prawa ograniczeń wysokości odszkodowania należnego od przewoźnika lub ustalenie zwiększenie przewidzianych przywołanymi przepisami kwotowych granic odpowiedzialności odszkodowawczej przewoźnika.

### §3. Postanowienia końcowe

---

1. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej klauzuli zastosowanie mają postanowienia Warunków ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia.
2. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i jurysdykcji Rzeczypospolitej Polskiej.
3. W związku z ustaniem członkostwa Wielkiej Brytanii w Unii Europejskiej oraz zakończeniem okresu przejściowego z tym związanego, postanowienia niniejszej klauzuli nie dotyczą w żadnym przypadku przewozów kabotażowych na terenie Wielkiej Brytanii.

INDEKS: UK/TR/OCPC/KLD\_001/21/05/05

## Klauzula dodatkowa

do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego  
w ruchu krajowym i międzynarodowym

## Kabotaż na terenie Wielkiej Brytanii

INDEKS: UK/TR/OCPD/KLD\_001A/21/05/05

### §1. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej

- Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się dodatkowo, w granicach sumy ubezpieczenia ustalonej w polisie ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu wykonywania umów krajowego przewozu drogowego na terenie Wielkiej Brytanii w ramach kabotażu wykonywanego zgodnie z Umową o handlu i współpracy między Unią Europejską i Europejską Wspólnotą Energii Atomowej, z jednej strony, a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej, z drugiej strony [Część Druga, Dział Trzeci, Tytuł I, Artykuł ROAD.3] [Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 444/14 PL] w zakresie wskazanym w ust. 2 i ust. 3.
- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu Szkód Rzeczowych w ładunku, jaką ponosi on w myśl właściwych bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa brytyjskiego, regulujących odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w ładunku oraz odpowiedzialność cywilną przewoźnika ponoszoną zgodnie z zastosowanymi standardowymi warunkami umownymi, powszechnie stosowanymi w obrocie na terenie Wielkiej Brytanii, pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia do UNIQA i uzyskania akceptacji UNIQA dla wzorca, jaki ma być stosowany przez Ubezpieczonego w zawieranych umowach przewozu. W przypadku braku takiego zgłoszenia lub braku akceptacji UNIQA ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w granicach przewidzianych Konwencją CMR.  
Jeżeli umowa ubezpieczenia przewiduje ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej UNIQA w odniesieniu do określonego rodzaju wypadków ubezpieczeniowych lub szkód w określonych rodzajach przewożonych ładunków lub określonych co do swojego charakteru roszczeń do ustalonego w polisie ubezpieczenia do sublimitu sumy ubezpieczenia, postanowienie to znajduje również zastosowanie do ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
- W odniesieniu do szkód finansowych powstałych w wyniku opóźnienia (zwłoki w przewozie) wysokość odszkodowania ustalana jest zgodnie z postanowieniami przywołanych w ust. 2 powyżej przepisów prawa, z zastrzeżeniem, że wysokość odszkodowania nie może przekroczyć trzykrotności kwoty przewoźnego.

### §2. Wyłączenia odpowiedzialności UNIQA

Oprócz włączeń odpowiedzialności, przewidzianych przez Warunki ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa udzielona na podstawie niniejszej klauzuli w żadnym przypadku nie obejmuje:

- odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za szkody zaistniałe podczas posłużenia się w wykonywaniu umowy przewozu podwykonawcą
- odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za jakiegokolwiek szkody powstałe podczas wykonywania przewozu kabotażowego w sposób niezgodny z przepisami dotyczącymi dopuszczalności wykonywania kabotażu (limit dopuszczalnej ilości przewozów oraz limit czasowy), o których mowa w § 1 ust. 1.
- roszczeń w zakresie przekraczającym odpowiedzialność ponoszoną przez Ubezpieczającego w myśl bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa brytyjskiego lub uzgodnionych z UNIQA standardowych warunków umownych, powszechnie stosowanych w obrocie na terenie Wielkiej Brytanii, w tym roszczeń wynikających z umownego (dobrowolnego) rozszerzenia odpowiedzialności przyjętego przez Ubezpieczającego w zawartej umowie przewozu, również wówczas, gdy możliwość takiego umownego rozszerzenia odpowiedzialności przewidziana została przez przywołane przepisy prawa; za umowne rozszerzenie odpowiedzialności w rozumieniu niniejszej klauzuli uznaje się również odstąpienie od przewidzianych przywołanymi przepisami prawa ograniczeń wysokości odszkodowania należnego od przewoźnika lub ustalenie zwiększenia przewidzianych przywołanymi przepisami kwotowych granic odpowiedzialności odszkodowawczej przewoźnika.

### §3. Postanowienia końcowe

- W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej klauzuli zastosowanie mają postanowienia Warunków ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia.
- Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu i jurysdykcji Rzeczypospolitej Polskiej.



### Klauzula dodatkowa

do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym

### Ładunki nienormatywne: ponadgabarytowe i ciężkie

INDEKS: UK/TR/OCPD/KLD\_013/18/10/01

#### §1. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej

Odmienne od postanowień § 3 ust 5 lit. e) Warunków ubezpieczenia ustala się, iż ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych w ładunkach ponadgabarytowych (oversized load) lub ciężkich (heavy cargo) przewożonych pojazdami nienormatywnymi i wymagających zezwolenia na przewóz w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym lub prawa kraju, przez którego terytorium wykonywany jest taki transport – pod warunkiem wykonywania takiego przewozu w oparciu o wymagane przepisem prawa zezwolenia, z zachowaniem wszelkich wymagań dotyczących sposobu wykonywania przewozu wynikających z mających zastosowanie przepisów prawa oraz nałożonych w ramach wydanego na dany przewóz zezwolenia.

#### §2. Postanowienia końcowe

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej klauzuli zastosowanie mają postanowienia Warunków ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia.



### Klauzula dodatkowa

do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym

## Szkody po spożyciu alkoholu lub środków odurzających

INDEKS: UK/TR/OCPD/KLD\_015/18/10/01

#### §1. Rozszerzenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej

---

Odmienne od postanowień § 3 ust 3 lit. e) Warunków ubezpieczenia ustala się, iż ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo, w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia w wysokości wskazanej w polisie, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu Szkód Rzeczowych powstałych w ładunku wskutek prowadzenia pojazdu przez kierowcę w stanie w stanie po spożyciu alkoholu lub nietrzeźwości (oceniając zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody) lub odurzenia środkami, po użyciu których prowadzenie pojazdu jest niedozwolone, przy czym odpowiedzialność odszkodowawcza Uniqa ograniczona jest do dwóch wypadków ubezpieczeniowych w okresie ubezpieczenia.

#### §2. Franszyza redukcyjna

---

Do odszkodowania wypłacanego na podstawie niniejszej klauzuli ma zastosowanie odmienna franszyza redukcyjna w wysokości 15% wartości szkody, nie mniej niż PLN 2.500,- w każdej szkodzie.

#### §3. Postanowienia końcowe

---

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej klauzuli zastosowanie mają postanowienia Warunków ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia.



### Klauzula dodatkowa

do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego  
w ruchu krajowym i międzynarodowym

## Wyплата odszkodowania na rzecz Ubezpieczonego

INDEKS: UK/TR/OCPD/KLD\_019/18/10/01

#### §1. Odmienne zasady wypłaty odszkodowania

---

1. W przypadku,
  - gdy poszkodowany dokonał kompensaty [potrącenia kwoty roszczenia z tytułu szkody z należności wobec Ubezpieczonego]lub
  - gdy Ubezpieczony zaspokoił roszczenia poszkodowanego, odszkodowanie wypłacone zostanie na rzecz Ubezpieczonego po przedstawieniu dokumentów potwierdzających kompensatę lub uregulowanie roszczenia [nota obciążeniowa, korespondencja potwierdzająca kompensatę, potwierdzenie przelewu wraz z tytułem płatności lub inna dokumentacja stanowiąca potwierdzenie kompensaty lub uregulowania roszczenia].
2. Kompensata, potrącenie lub zaspokojenie przez Ubezpieczonego roszczenia nie jest wiążące dla Uniqa co do zasadności roszczenia i wysokości należnego odszkodowania.

#### §2. Postanowienia końcowe

---

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej klauzuli zastosowanie mają postanowienia Warunków ubezpieczenia, na podstawie których zawarto umowę ubezpieczenia.